

**REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE 24 MX
ELITE INTER MX1 / MX2
JUNIOR – MX ESPOIRS 85CC**

**REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE 24 MX
ELITE INTER MX1 / MX2 - JUNIOR – MX ESPOIRS 85CC**

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2021 les championnats de France Elite Inter MX1/MX2, Junior et Mx Espoirs 85cc.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- a) Elite Inter MX 1 (classes 3 et 4)
- b) Elite Inter MX 2 (classe 2)
- c) Junior (125cc 2 Temps)
- d) Mx Espoirs 85cc (de 66cc à 85cc)

Age des pilotes :

MX1 et MX2 : Minimum 15 ans

Junior : Minimum : 13 ans ; Maximum : 17 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2004).

Mx Espoirs 85cc : Minimum : 11 ans ; Maximum : 15 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2006).

Equipement : Nouveauté à partir de 2021

Les protections coudes/épaules/genoux/hanches : Norme EN 1621-1 sont obligatoires pour les catégories 65cc, 85cc et 125cc (obligatoire sur les épreuves FIM et FIM Europe).

Pour les autres obligations se référer au règlement Technique Mx.

Délégué : Masini Claude : 06.14.06.43.58

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Elite Inter MX1 / MX2 :

Les pilotes doivent être en possession d'une licence NJ3, NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM.

Les inscriptions seront clôturées le jeudi précédant l'épreuve. Toutefois, 5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété internationale (pilotes de GP) jusqu'au vendredi midi précédant l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 85 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

Junior :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO.

Mx Espoirs 85cc :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, en possession du guidon d'or pour les pilote âgés de 11 ans et du CASM à partir de 12 ans.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Pour les 3 championnats, le droit d'engagement pour 2021 est fixé à 80 Euros.

Parc-coureurs :

Le parc-coureurs sera divisé en 4 parties :

Parc-coureurs A : Il sera réservé en priorité aux structures des teams. Il sera autorisé aux pilotes de stationner à la contre face des véhicules de leur team sur les sites dont la superficie le permettra, sinon un seul véhicule « mécanique » sera admis dans chaque stand du parc et ensuite aux pilotes de l'Elite. Un plan sera établi et les pilotes devront le respecter sous peine de sanctions.

Parc-coureurs B : Il sera réservé aux pilotes du Junior

Parc-coureurs C : Il sera réservé aux pilotes du Mx Espoirs 85cc

Parc-coureurs D : Il sera réservé aux pilotes des teams avec des camping-cars, voitures etc.

Placeur :

Brachet Patrice : 06.83.23.97.78

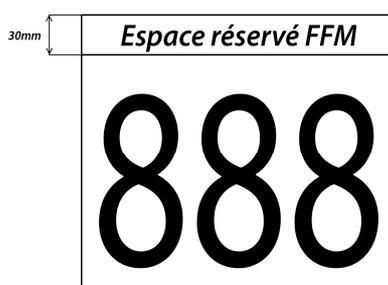
ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE ET PLAQUES-NUMEROS

Numéros de course :

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valables pour toute la saison 2021 (voir article 6.3 du règlement Général Motocross).

Plaques Numéros :

Un espace de 30 mm de haut sur la largeur totale de la plaque frontale devra rester libre pour intégrer le logo de la FFM ainsi que le logo du sponsor titre du Championnat (Voir Schéma). La FFM fournira une bande autocollante lors du contrôle technique sur chacune des épreuves. Un fichier au format Illustrator (.ai) pourra également être envoyé par email sur simple demande à tsteinmetz@ffmoto.com. Cette règle s'appliquera à l'ensemble des pilotes sans exception. Le non-respect de cette dernière engendrera une exclusion de la manifestation.



Toutefois, une dérogation pourra être accordée aux pilotes justifiant avec preuve à l'appui (contrat valide pour la saison en cours) d'un partenariat avec une marque concurrente. Afin d'obtenir une attestation de

dérogation, les pièces justificatives devront être envoyées avant la première épreuve par e-mail à l'adresse suivante tsteinmetz@ffmoto.com.

A l'issue de chaque épreuve, une plaque rouge sera remise au leader du classement provisoire MX 1, MX 2, Junior et Mx Espoirs 85cc. Le pilote en tête de ce classement devra s'assurer de porter une plaque frontale rouge et numéros blancs lors de l'épreuve suivante.

Ce référer au règlement Technique Motocross pour les autres obligations (couleur des fonds de plaques, forme des numéros etc.).

ARTICLE 3 – QUALIFICATION DES PILOTES

Elite Mx1 et Mx2 :

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

1 séance d'essais libres

1 séance d'essais chronométrés

A partir de 44 pilotes engagés dans une catégorie les pilotes seront répartis entre deux groupes A et B dans chacune de leur catégorie MX1 et MX2 en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la première épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves) les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le groupe A comprendra un pilote de plus que le groupe B. Les groupes seront définitifs dès le samedi de l'épreuve à 19h00 malgré les éventuels désistements. Les changements de groupe sont interdits.

Les 20 pilotes les plus rapides du groupe A et les 20 pilotes les plus rapides du groupe B dans chacune des catégories seront qualifiés pour les manches. En cas d'ex-æquo dans les temps, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.

Pour être qualifiés, les pilotes ne devront pas dépasser de 30% le temps du premier de leur groupe qui servira de référence.

Junior et Mx Espoirs 85cc :

Dans les 2 championnats, la sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➔ Jusqu'à 43

1 séance d'essais libres

1 séance d'essais chronométrés

➔ De 44 à 86 pilotes : 2 Groupes

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

1 séance d'essais libres

1 séance d'essais chronométrés Groupe A (18 pilotes qualifiés)

1 séance d'essais chronométrés Groupe B (18 pilotes qualifiés)

1 manche de repêchage (4 pilotes qualifiés)

Si le repêchage ne peut être organisé, les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Les 2 premiers pilotes de chaque groupe.

➔ **De 87 à 120 pilotes : 3 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre trois groupes "A", "B" et "C" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

1 séance d'essais libres

1 séance d'essais chronométrés Groupe A (12 pilotes qualifiés)

1 séance d'essais chronométrés Groupe B (12 pilotes qualifiés)

1 séance d'essais chronométrés Groupe C (12 pilotes qualifiés)

Les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Le premier pilote de chaque groupe. Le 4ème pilote qualifié sera celui qui aura réalisé le meilleur temps au classement scratch des 3 groupes.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Pour les deux championnats, les groupes seront affichés le vendredi soir à partir de 20h00. Les pilotes classés arrivant dans la nuit devront avertir le délégué avant 19h00 afin d'être intégrés dans le groupe correspondant à leur classement. Sans nouvelle de leur part, ils seront inscrits en fin de liste dans un des groupes le samedi matin.

Procédures pour les tests de départs et les essais :

Pour toutes les catégories, les pilotes auront la possibilité de faire des essais de départ durant **3** minutes. Les essais de départ sont facultatifs. Les départs collectifs sont interdits.

Les tests de départ se feront avant les séances d'essais chronométrés.

Le premier test se fera sur les grilles métalliques et sous les ordres du directeur de course, les pilotes partiront un par un de gauche à droite ou inversement.

Après ce premier test, les suivants se dérouleront devant la rubalise.

Tous les pilotes devront revenir dans le couloir sous peine de sanction et attendre la fin des tests dans un espace qui leur sera réservé.

Dès que le drapeau vert sera présenté, les essais chronométrés débiteront.

ARTICLE 4 - EPREUVES ET PRIX

Elite Mx 1 et Mx 2 :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Elite se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours par catégorie.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 60 € augmentée des primes ci-dessous :

Nota : Pour prétendre à la prime de qualification, les pilotes devront participer aux deux manches (des dérogations pourront être accordées pour des raisons médicales ou des problèmes techniques qui devront dans tous les cas être contrôlés et justifiés par des personnes compétentes). Le non-respect de cette règle entrainera la retenue des primes dues.

Catégorie MX1 :

1^{er}	1.000 €	6^{ème}	300 €	11^{ème}	75 €
2^{ème}	800 €	7^{ème}	250 €	12^{ème}	75 €
3^{ème}	600 €	8^{ème}	200 €	13^{ème}	75 €
4^{ème}	500 €	9^{ème}	150 €	14^{ème}	75 €
5^{ème}	400 €	10^{ème}	100 €	15^{ème}	75 €
Soit 4.675 € x 2 = 9.350 €					

Catégorie MX2 :

1^{er}	700 €	6^{ème}	150 €	11^{ème}	50 €
2^{ème}	500 €	7^{ème}	125 €	12^{ème}	50 €
3^{ème}	300 €	8^{ème}	100 €	13^{ème}	50 €
4^{ème}	250 €	9^{ème}	75 €	14^{ème}	50 €
5^{ème}	200 €	10^{ème}	50 €	15^{ème}	50 €
Soit : 2.700 € x 2 = 5.400 €					

Total du plateau Elite : 9.350 € + 5.400 € + 4.800 € = **19.550 €**

- Séance de dédicaces :

Les 5 premiers pilotes des classements MX1 et MX2 et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à disposition du moto-club organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera à partir de 11h45 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

Junior :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Junior se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

1^{er}	120 €	3^{ème}	90 €	5^{ème}	70 €	7^{ème}	50 €	9^{ème}	30 €
2^{ème}	100 €	4^{ème}	80 €	6^{ème}	60 €	8^{ème}	40 €	10^{ème}	20 €
Soit : 660 € x 2 = 1.320 €									

Total du plateau Junior : 2.000 € + 1.320 € = **3.320 €**

Mx Espoirs 85cc :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Mx Espoirs 85cc se disputera en deux manches de 20 mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle de 1h10 minimum.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

1^{er}	60 €	3^{ème}	45 €	5^{ème}	35 €	7^{ème}	25 €	9^{ème}	15 €
2^{ème}	50 €	4^{ème}	40 €	6^{ème}	30 €	8^{ème}	20 €	10^{ème}	10 €
Soit : 330 € x 2 = 660 €									

Total du plateau : 2.000 € + 660 € = **2.660 €**

Soit un plateau total pour le 24 Mx de : **25.530 €**

- Procédure de départ en cas d'arrêt d'une manche au drapeau rouge :

Si une manche de qualification, ou une manche est arrêtée après 3 tours et avant la première moitié du temps imparti, les pilotes se rendront directement au parc d'attente.

Un nouveau départ aura lieu dans les 5 minutes après la présentation du drapeau rouge.

Seuls les pilotes en piste au moment où la manche a été arrêtée seront admis au nouveau départ.

Les pilotes qui sont rentrés au parc-pilotes, ou n'ayant pu rejoindre le parc d'attente avec leur machine, seront exclus du nouveau départ.

Aucun changement de machine ou ravitaillement ne sera accepté.

Pour ce nouveau départ, les pilotes seront alignés de manière échelonnée le long de la ligne de départ, dans leur ordre d'arrivée à la fin du tour précédent l'arrêt de la manche.

Un couloir sera mis en place de manière à ce qu'une seule machine puisse passer.

Dès que les pilotes seront tous présents dans ce couloir, le directeur de course présentera le drapeau vert pour la mise en marche des moteurs.

Lorsque le drapeau vert sera abaissé, le départ sera donné.

Les pilotes devront se suivre à allure modérée jusqu'à la sortie du couloir à hauteur du directeur de course.

Tout dépassement dans le couloir sera sanctionné par la disqualification de la manche.

Si un pilote a des problèmes mécaniques, il perdra sa position de départ. Il pourra néanmoins prendre le nouveau départ derrière tous les autres.

La manche sera recommencée pour la durée du temps restant (hors nombre de tours additionnels).

Si une manche est arrêtée après que la moitié du temps imparti se soit écoulé, la manche sera considérée comme terminée. L'ordre final sera déterminé par le classement des coureurs lors du tour précédant l'arrêt de la manche.

ARTICLE 5 – CLASSEMENT ET PODIUM

Classement :

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 8.6 du règlement général motocross.

Podium :

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de la journée. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement journée MX1
- Les 3 premiers du classement journée MX2
- Les 3 premiers du classement journée Junior
- Les 3 premiers du classement journée Mx Espoirs 85cc

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement provisoire MX1, MX2, Junior et Mx Espoirs 85cc.

La présence des pilotes en tenue correcte est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

ARTICLE 6 – VIDEOS CAMERAS EMBARQUEES

En application de l'article L333-1 du code du sport, la FFM est propriétaire du droit d'exploitation du Championnat de France Elite Motocross, comprenant notamment les droits de retransmission audiovisuelle.

Toutefois, dans le respect de certaines conditions, des autorisations peuvent être accordées pour toutes exploitations d'image du championnat sur demande auprès de la FFM.

Chaque entité, pilote, team ou autre, mettant en place des moyens de production devra remplir une demande d'autorisation disponible sur demande par e-mail : tsteinmetz@ffmoto.com. Chaque entité devra être en mesure de pouvoir présenter l'autorisation validée lors de la manifestation.

Aucun moyen de production, caméras embarquées ou autres dispositifs ne sera autorisé sur les motos ou équipements du pilote (casque, botte...).

Seules les caméras embarquées ou autres dispositifs identifiés comme faisant partie des moyens de productions mis en place par la FFM, seront autorisés lors de la totalité de la manifestation (essais libres, essais qualificatifs et manches).

La FFM sélectionnera les pilotes retenus pour porter les caméras embarquées ou autres dispositifs avec leur accord.

ARTICLE 7 – ANALYSES DE CARBURANT

- Si des analyses de carburant sont effectuées à la demande des officiels, les frais inhérents à ce contrôle seront à la charge de la FFM si le carburant prélevé se révèle être conforme. Si les analyses révèlent une non-conformité du carburant utilisé, le pilote en infraction devra assumer le complet paiement des frais afférents au contrôle réalisé, à savoir 400€.

- Si des analyses de carburant sont effectuées à la suite d'une réclamation déposée par un concurrent, les frais inhérents à ce contrôle seront à sa charge si le carburant prélevé se révèle être conforme (montant : 400€). Si les analyses révèlent une non-conformité du carburant utilisé, le pilote en infraction devra assumer le complet paiement des frais afférents au contrôle réalisé, à savoir 400€.

- Dans tous les cas, la contre-expertise est aux frais du concurrent ayant utilisé un carburant dont la non-conformité a été révélée par les premières analyses.

ARTICLE 8 – DEROULEMENT ET HORAIRES

Briefing avec les pilotes :

1. - Dans la mesure du possible il y aura un briefing « électronique » des pilotes.

Toutes les informations seront envoyées par courrier électronique aux pilotes et officiels.

Le briefing avec les pilotes sera réduit à une démonstration de la procédure de départ complète.

C'est la responsabilité de chaque coureur et équipe d'assister à la démonstration de la procédure de départ, d'être au courant de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions publiées dans le briefing «électronique».

2. -Toutefois, un briefing avec les pilotes peut avoir lieu à la grille de départ, généralement avant le départ des essais libres.
3. - Dans ce cas, c'est de la responsabilité de chaque coureur et de chaque équipe d'assister à ce briefing, d'être au courant de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions publiées.
4. - Il est demandé au directeur de course, aux commissaires sportifs, à un représentant du club, au responsable des commissaires et au responsable des travaux de participer au briefing avec les pilotes.
5. - Lors de ce briefing, des points concernant le circuit, la sécurité et les procédures de course seront abordés.

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, les horaires définitifs (suivant le nombre de pilotes présents, plusieurs groupes ou schéma de course différent) seront donnés le vendredi soir ou samedi matin lors des briefings pilotes.

VENDREDI

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
15h00 à 20h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

SAMEDI

06h45	Ouverture du Paddock
07h30 à 09h00	Contrôles Administratif et Technique (Mx Espoirs 85cc et Junior)
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)
15h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)
19h00	Réunion du jury
08h15	Briefing commissaires de piste
08h30	Briefing pilotes Espoirs 85cc
09h45	Briefing pilotes Junior
08h45	Mise en place des commissaires de piste et du service médical
09h00 à 09h20	Essais libres - 20 mn - Espoirs 85cc groupe A
09h30 à 09h50	Essais libres - 20 mn - Espoirs 85cc groupe B
10h00 à 10h20	Essais libres - 20 mn - Junior groupe A
10h30 à 10h50	Essais libres - 20 mn - Junior groupe B
11h00 à 11h03	Test de départ - 3 mn – Espoirs 85cc groupe A
11h03 à 11h25	Essais chronométrés - 20 mn Espoirs 85cc groupe A (18 pilotes qualifiés)
11h30 à 11h33	Test de départ - 3 mn - Espoirs 85cc groupe B
11h33 à 11h55	Essais chronométrés - 20 mn - Espoirs 85cc groupe B (18 pilotes qualifiés)
12h00 à 13h15	Pause repas

13h30 : h-10	Tour de reconnaissance
13h40	Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour - Espoirs 85cc (4 pilotes qualifiés)
14h10 à 14h13	Test de départ - 3 mn – Junior groupe A
14h13 à 14h40	Essais chronométrés - 25 mn Junior groupe A (18 pilotes qualifiés)
14h50 à 14h53	Test de départ - 3 mn - Junior groupe B
14h53 à 15h20	Essais chronométrés - 25 mn - Junior groupe B (18 pilotes qualifiés)
1ère manche Espoirs 85cc	
15h30	h-10 : Tour de reconnaissance
15h40	départ de la manche 20mn + 2 tours
16h05 à 16h20	Pause – Réfection de la piste
16h25 à 16h35	h-10 : Tour de reconnaissance
16h35 à 16h55	Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour - Junior (4 pilotes qualifiés)
2ème manche Espoirs 85cc	
17h05	h-10 : Tour de reconnaissance
17h15	départ de la manche 20mn + 2 tours
17h50 Podium Espoirs 85cc	
18h00	Essais grille de départ et briefing pilote Elite
19h00	Réunion du jury

DIMANCHE

07h30	Mise en place des commissaires de piste et du service médical
07h45 à 08h00	MX2 groupe A – Essais Libres – 15 mn
08h05 à 08h20	MX2 groupe B – Essais Libres – 15 mn
08h25 à 08h40	MX1 groupe A – Essais Libres – 15 mn
08h45 à 09h00	MX1 groupe B – Essais Libres – 15 mn
09h10 à 09h13	MX2 groupe A Test de départ – 3 mn
09h13 à 09h30	Essais chronométrés – 20 mn - (20 pilotes qualifiés)
09h40 à 09h43	MX2 groupe B Test de départ – 3 mn
09h43 à 10h03	Essais chronométrés- 20 mn - (20 pilotes qualifiés)
10h10 à 10h13	MX1 groupe A Test de départ – 3 mn
10h13 à 10h33	Essais chronométrés - 20 mn - (20 pilotes qualifiés)
10h40 à 10h43	MX1 groupe B Test de départ – 3 mn
10h43 à 11h03	Essais chronométrés - 20 mn - (20 pilotes qualifiés)

1^{ère} Manche Junior

11h15 à 11h25 **tours de reconnaissance**
11h35 **départ de la manche - 25mn + 2 tours**

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

11h45 **Séance de dédicaces – Pilotes MX1 et MX2**

12h10 à 13h15 **Pause repas**

1^{ère} Manche MX2

13h30 **h-10 : tour de reconnaissance**
13h40 **départ de la manche - 25mn + 2 tours**

1^{ère} Manche MX1

14h20 **h-10 : tour de reconnaissance**
14h30 **départ de la manche - 25mn + 2 tours**

2^{ème} Manche Junior

15h15 **h-10 : tour de reconnaissance**
15h25 **départ de la manche - 25mn + 2 tours**

2^{ème} Manche MX2

16h05 **h-10 : tour de reconnaissance**
16h15 **départ de la manche - 25mn + 2 tours**

2^{ème} Manche MX1

16h55 **h-10 : tour de reconnaissance**
17h05 **départ de la manche – 25mn + 2 tours**

17h45 **Podium Junior /Elite MX2 / Elite MX1**